

Componentes importantes en los desechos

Primero, siempre remover estos tres componentes de los desechos.

Baterías

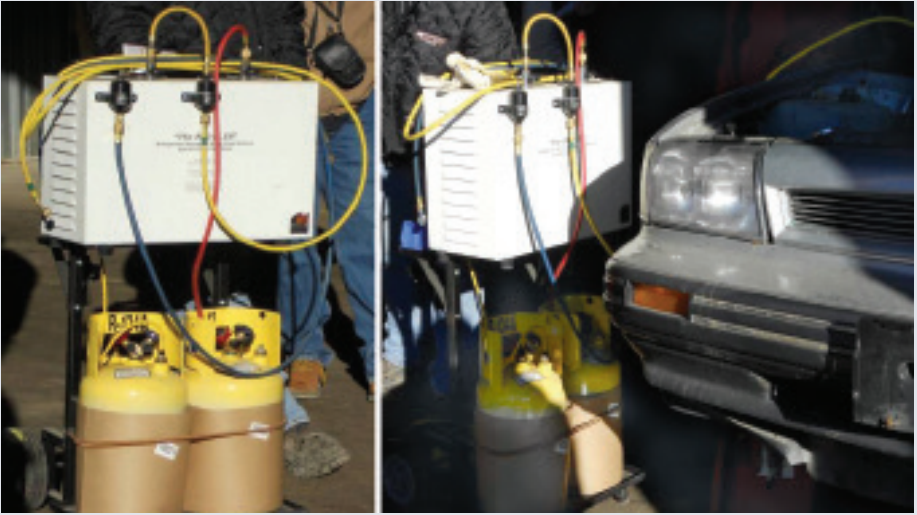
Primero, remueva la batería de vehículo para poder manejar de forma segura los otros materiales. No monte más de dos baterías una encima de otra y coloque cartón o madera contrachapada entre cada capa de batería. Tenga cuidado de no romper la caja exterior de la batería. Almacene las baterías en un lugar seco sin mucha humedad.



Desechos de baterías agrupadas en columnas de dos baterías sobre una paleta.

Refrigerantes

Después de remover la batería, los refrigerantes se recuperan usando una bomba y tanque de contención portátil. Las bombas vienen en muchas formas y tamaños, pero las mangueras que conectan al vehículo usualmente tienen un código de color a seguir para las entradas y salidas de estas.



Izquierda: Bomba para remover refrigerante y tanque de contención.

Derecha: Sistema para remover conectado al vehículo.

- Manguera que conecta la bomba del refrigerante al tanque
- Manguera de salida conectada a la bomba del refrigerante
- Manguera de entrada conectada a la bomba del refrigerante

Desechos de combustible

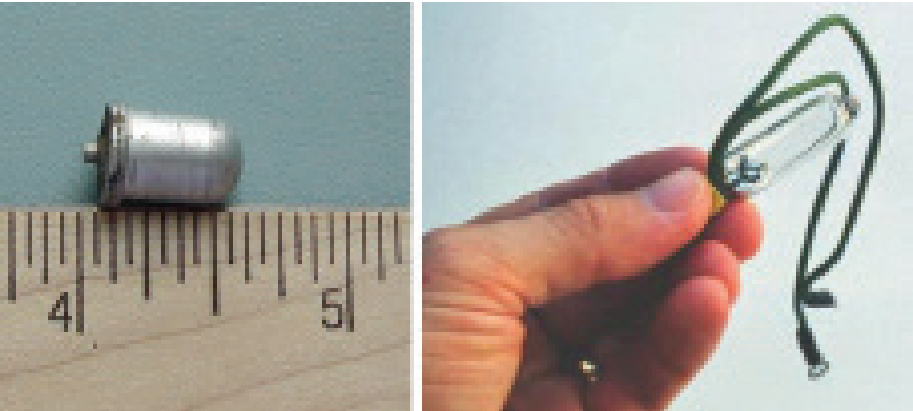
Luego remueva el combustible en un área con buena ventilación usando un sistema de succión diseñado específicamente para succionar combustible. No utilice bombas de mano hechas de plástico, ya que pueden crear una carga eléctrica por estática y causar un incendio o explosión. Amacene los desechos de combustible por separado en recipientes bien marcados.



Bomba para remover desechos de combustible y un tanque de contención.

Interruptores de mercurio

La mayoría de los modelos de vehículos fabricados antes del 2003 tienen interruptores de mercurio. El mercurio se encuentra usualmente dentro de una cápsula de metal. Los trabajadores necesitan buscar la cápsula debajo de la capota, en el maletero y en el espejo del lado del pasajero. Los modelos de Audi y Volvo tienen interruptores de cristal frágil que requieren un manejo y cuidado especial.



Izquierda: Tamaño típico de una cápsula que contiene mercurio y que ha sido removido del interruptor.

Derecha: Tipo de interruptor de mercurio de cristal.

Desechos líquidos

Los desechos de aceites incluyen muchos tipos de líquidos que se encuentran en el motor, transmisión, dirección asistida, diferencial y líquidos de frenos. Estos líquidos pueden combinarse y almacenarse juntos y deben rotularse bien. Anticongelantes y líquido de limpiar parabrisas deben almacenarse separados y deben estar bien rotulados. Los desechos líquidos pueden almacenarse en un recipiente de metal o plástico con una tapa segura.



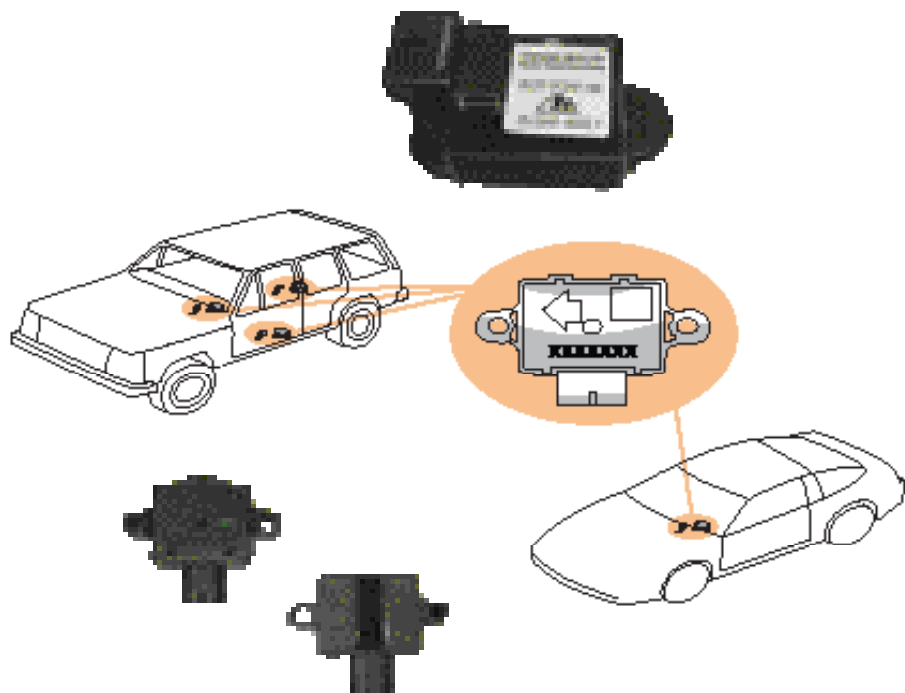
Izquierda: Recipientes de desechos de aceites.

Izquierda abajo: Recipiente de desechos de anticongelante.

Derecha: Trabajador removiendo desechos líquidos usando una bomba de mano.

Tipo de freno antibloqueo que contiene mercurio

Los sensores ABS de fuerza G constan de dos o tres interruptores de mercurio incrustados en una caja plástica. Los módulos de los sensores miden cerca de 2 ó 3 pulgadas de largo y 1.5 a 2 pulgadas de ancho. Están montados con dos o tres tornillos. Los sensores se pueden encontrar en muchos lugares, pero normalmente se encuentran debajo del asiento trasero en el piso y en el marco izquierdo debajo del asiento del conductor.



Ejemplos de tipos de freno antibloqueo y gráfico del vehículo mostrando dónde están localizados normalmente.

Plomo

El plomo se usa en los pesos de las ruedas y terminaciones de los cables de las baterías. Mantenga los desechos de plomo separados de otros tipos de desechos. Piezas que contienen plomo tienen valor. Se puede vender piezas de plomo a un fundidor de plomo o a una recicladora.



Izquierda: Pesos de rueda de plomo

Derecha: Terminal de batería de plomo.