

Webinar Sobre el Programa de Reembolso de Autobuses Escolares 2018 Financiado por DERA





Descripción General del Webinar

Este webinar sirve como guía para el Programa de Reembolso de Autobuses Escolares 2018 Financiado por DERA publicada en nuestro sitio web. Consulte este documento para obtener más detalles sobre cualquier tema presentado en este webinar.

Cubriremos:

- Historicos
- Elegibilidad
 - Solicitantes
 - Vehículos
- Proceso de Reembolso
- Consejos Adicionales
- Preguntas





¿Qué Cambió en el Programa de Reembolso 2018?

1. El programa de reembolso financia exclusivamente el reemplazo de autobuses escolares (retroadaptaciones no califican)
 - La EPA ofrece subvenciones para retroadaptar vehículos mediante otros programas de DERA (tribales, nacionales, y estatales)
2. En el proceso de selección, la EPA se asegurará de que al menos un solicitante sea seleccionado para recibir fondos de cada estado/territorio representado en el grupo de solicitantes



Resumen (Sección 1 de la Guía del Programa)

- Los motores diesel emiten óxido de nitrógeno (NOx), materia particulada (PM), y otros contaminantes
- Los estudiantes son particularmente vulnerables a la contaminación del aire, tanto dentro como cerca de los autobuses escolares diésel
 - Tienen mayor riesgo de padecer de asma y otras enfermedades respiratorias.
- Los conductores de autobuses y otro personal también están expuestos a gases de escape diesel
- El Diesel Emissions Reduction Act (DERA) permite que EPA ofrezca descuentos para reemplazar los autobuses escolares viejos y que usan energía sucia.
- Se sortearán los reembolsos, y los seleccionados recibirán el pago después de recibir los nuevos autobuses y desguazar los autobuses viejos.



Resumen (Sección 1)

- La EPA ha reservado aproximadamente \$9 millones para los reembolsos de autobuses escolares para mejorar la salud pública
- Se logran los beneficios para la salud al desgazar los autobuses viejos y reemplazarlos con autobuses nuevos que usan energía limpia para reducir las emisiones.
- Dependiendo en el año del modelo del motor de los autobuses que se reemplazan, los proyectos que ofrecen estos reembolsos pueden reducir las emisiones de PM y NOx hasta un 90%.



Solicitantes Elegibles (Sección 2)

- El solicitante debe ser una agencia regional, estatal, local, o tribal (incluidos los distritos escolares y los municipios); o una
- Compañía privada operando autobuses escolares
 - Las compañías privadas deben tener un contrato existente con una entidad mencionada anteriormente que presten servicios de transporte a un distrito escolar específico.
 - Las compañías que tienen subsidiarias en las cuales sus autobuses están registrados pueden aplicar bajo el nombre de la compañía matriz, siempre que el solicitante presente una carta de explicación que detalle la relación entre la compañía matriz y las subsidiarias.



Solicitantes Elegibles (Sección 2)

- El solicitante debe poseer los autobuses que serán reemplazados
 - Se debe presentar una copia del título del vehículo y el registro como comprobante de propiedad.
 - Autobuses arrendados o con titulares de derechos de retención activos no califican
 - Los distritos de escuelas públicas pueden aplicar con autobuses de titularidad estatal siempre y cuando reciban una carta de autorización de la agencia estatal que posee los autobuses (consulte el Apéndice C para ver una plantilla de carta)
 - Los autobuses que son propiedad de agencias federales no son elegibles (por ej.: La Oficina de Asuntos Indios)
- El solicitante debe comprometerse a operar el nuevo autobús por 3 años después de recibir el reembolso



Vehículos Elegibles (Sección 3)

- Los solicitantes con flotas de autobuses escolares que suman más de 100 vehículos pueden presentar hasta 2 solicitudes de reembolso para autobuses separados

Tabla 1: Número Máximo de Reemplazos

Tamaño Total de la Flota de Autobuses	Número de Aplicaciones Permitidas	Reemplazos de Autobús por Solicitud	Reemplazos Totales por Solicitante
1-100	1	Hasta 10 reemplazos	Hasta 10 reemplazos
101 o más	2	Hasta 10 reemplazos	Hasta 20 reemplazos



Elegibilidad Para Reemplazar Vehículos Viejos (Sección 3)

- Motor diesel, clase 3-8 (más de 10 mil lb. en la clasificación de peso bruto del vehículo)
- Con un motor con modelo del año **2006 o modelos más antiguos**
 - **Aviso: El año del modelo del motor a menudo varía del año del modelo del vehículo.**
- Transporta a 10 o más estudiantes de preescolar, primaria, o secundaria a la escuela o al hogar
- Operativo o en uso regular cuando se presente la solicitud
- Requisitos de utilización:
 - Ha acumulado al menos 10 mil millas transportando a estudiantes durante los últimos 12 meses; o
 - Ha estado en uso durante al menos 3 días por semana transportando a estudiantes durante el año escolar actual



Elegibilidad para Los Nuevos Autobuses de Reemplazo (Sección 3)

- Debe estar equipado con un motor certificado del año 2017 o más reciente, o operar únicamente con electricidad
- El nuevo bus puede funcionar con diesel, gasolina, gas natural comprimido (GNC), propano, batería eléctrica, u otros combustibles alternativos
- Debe manejarse de la misma manera o en rutas similares.
- Debe adquirirse un autobús igual o solo una categoría de vehículo más grande al original
- Debe comprarse, no arrendar ni arrendar con opción a compra.



Financiación (Sección 4)

- La cantidad de los reembolsos se basan en el tamaño del autobús reemplazado
 - Aviso: El formulario de solicitud llenará automáticamente el monto del reembolso basado en la clasificación de peso bruto del vehículo (GVWR, por sus siglas en inglés) ingresada para el autobús viejo. Si una flota está cambiando de un autobús Clase 5 a un autobús Clase 6, la flota debe editar el campo de cantidad de reembolso para reflejar \$20 mil en lugar de \$15 mil. De manera similar, si se cambia de un autobús Clase 6 a un autobús Clase 5, la flota debe editar el campo de cantidad de reembolso en la solicitud para reflejar \$15 mil en lugar de \$20 mil.

Clase	Clasificación de Peso Bruto del Vehículo de Reemplazo	Cantidad de Reembolso
Clase 3	10,001-14,000 lbs	\$15,000
Clase 4	14,001-16,000 lbs	\$15,000
Clase 5	16,001-19,500 lbs	\$15,000
Clase 6	19,501-26,000 lbs	\$20,000
Clase 7	26,001-33,000 lbs	\$20,000
Clase 8	33,001+ lbs	\$20,000



Presentación de la Solicitud (Sección 5)

- La EPA comenzó a aceptar solicitudes el 1 de octubre.
- El paquete de solicitud debe incluir:
 1. Formulario de aplicación
 2. Título y registro del vehículo para cada autobús listado.
 - a) La carta de autorización para los distritos de escuelas públicas que solicitan con autobuses estatales
 - b) Si su estado no requiere registro de los autobuses, presente documentos indicándolo.
- Envíe el paquete de solicitud por correo electrónico a CleanDieselRebate@epa.gov antes del **martes, 6 de noviembre de 2018, a las 16:00 hora del este**
 - Incluya el nombre de su organización en la línea del asunto



Formulario de Solicitud (Sección 5)

- La aplicación está disponible aquí: www.epa.gov/cleandiesel/2018-and-2017-dera-school-bus-rebate-supporting-documents

Para tener acceso a la aplicación:

1. Haga clic derecho en el enlace "2018 School Bus Rebate Application (PDF)" y seleccione "Guardar enlace como" (o "Guardar como" o "Guardar destino como") para guardar el PDF en su escritorio
2. Abra la aplicación PDF desde su escritorio usando Adobe Acrobat Reader
 - Si no tiene el programa gratuito Adobe Acrobat Reader, visite www.epa.gov/home/pdf-files para descargarlo
 - Si ve un mensaje de error que dice "**Por favor, espere ...**", puede que esté intentando ver el PDF en su navegador web o cliente de correo electrónico. Siga las instrucciones anteriores para abrir el archivo en Adobe Acrobat Reader.



Formulario de Solicitud (Sección 5)

- Los solicitantes deben tener un Código DUNS y un Número de Identificación de Empleador (EIN). Si aún no tiene estas identificaciones, puede registrarse de forma gratuita aquí:
 - DUNS: www.dnb.com/duns-number.html
 - EIN: www.irs.gov/businesses/small-businesses-self-employed/apply-for-an-employer-identification-number-ein-online
- Las siguientes dos diapositivas incluyen capturas de pantalla de una aplicación de muestra para una escuela pública

Formulario de Solicitud – parte superior de la página 1



Agencia de Protección Ambiental de los Estados Unidos
Programa Nacional de Descuento Diesel Limpio
Solicitud de Descuento

Número OMB: 2080-0688
Fecha de vencimiento: 3/31/2019

Información del solicitante

Año de los fondos **2018** Flota objetivo **Autobús escolar** Tipo de descuento **Sustituto**

Nombre de la organización **[Redacted]**

Dirección (No apartados postales) **[Redacted]**

Ciudad **[Redacted]** Condado/Distrito **[Redacted]** Estado **[Redacted]** Código postal **[Redacted]**

Núm. de empleador/contribuyente (EIN/TIN) **[Redacted]** Código DUNS **[Redacted]** Confirme si la organización es un gobierno tribal reconocido por el gobierno federal

Información de entidad elegible solo para solicitantes de flotas privadas (las flotas públicas deben omitir esta sección)

Los propietarios de flotas privadas pueden solicitar fondos del Programa Nacional de Diesel Limpio si el(los) vehículo(s) o el equipo, por el cual se piden los fondos, está(n) actualmente bajo contrato o arrendamiento a una entidad elegible. Una entidad elegible es una agencia federal, regional, estatal, local o tribal o una autoridad portuaria con jurisdicción sobre transportes o calidad del aire. Para obtener información adicional sobre solicitantes de flotas privadas y entidades elegibles, consulte la Guía del Programa.

Tipo de entidad elegible	Nombre de la entidad elegible	Ubicación de la entidad elegible (Condado, estado)
[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]

Al marcar esta casilla, certifico que la flota de vehículo(s) o el equipo, por los cuales se solicitan los fondos de descuento, cumplen con los requisitos para flotas privadas como se describe más arriba y en los términos y condiciones dentro de la Guía del Programa.

Vehículo(s) original(es): Vea la pág. 2 para tener filas adicionales donde indicar un total hasta de 10 autobuses para reemplazar

	Número de Identificación del Vehículo (VIN)	Año del modelo de motor	Peso bruto del vehículo	Marca del motor diesel	Nombre de la línea de motores EPA*	Millas anuales	Uso anual de combustible	Horas anuales inoperadas	Tipo de proyecto	Cantidad de descuento
1	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	Sustituto	[Redacted]
2	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	Sustituto	[Redacted]
3	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	Sustituto	[Redacted]
4	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	Sustituto	[Redacted]
5	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	Sustituto	[Redacted]

*Vea la Sección 5 de la [Guía del Programa](#) para recibir asistencia en localizar el nombre de la línea de motores de la EPA de 12 caracteres en la placa de identificación del motor

Total de fondos solicitados **[Redacted]**

Formulario de solicitud – parte inferior de la página 1



<input type="checkbox"/>	¿El proveedor de transportes escolares de su escuela tiene una política de descuento por periodos inoperantes?	Número total de autobuses en la flota** <input type="text"/>
<input type="checkbox"/>	Al marcar esta casilla, certifico que el(los) vehículo(s) indicado(s) para reemplazar están funcionando y reúnen los requisitos definidos en la Guía del Programa.	**Las flotas con 101 autobuses o más pueden presentar hasta dos solicitudes, señalando hasta 10 autobuses <u>diferentes</u> por solicitud
<input type="checkbox"/>	Al marcar esta casilla, certifico que el(los) vehículo(s) indicado(s) serán desechados debidamente conforme a los requisitos definidos en la Guía del Programa.	

Firma del solicitante

<input checked="" type="checkbox"/>	Al firmar, certifico que las declaraciones y la información provistas en esta solicitud son fieles y correctas a mi más leal saber y entender. Si soy seleccionado para los fondos, acepto entregar la documentación requerida y las garantías necesarias para recibir los fondos.
-------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Los fondos para el Programa Nacional de Descuento de Diesel Limpio están sujetos a la continuación de las asignaciones federales.

Nombre del representante autorizado	<input type="text"/>		
Título <input type="text"/>	Correo electrónico <input type="text"/>	Teléfono <input type="text"/>	
Firma del representante autorizado <input type="text"/>	Fecha <input type="text"/>		
Nombre del representante alternativo	<input type="text"/>		
Título <input type="text"/>	Correo electrónico <input type="text"/>	Teléfono <input type="text"/>	

Si la firma es electrónica, haga clic en "Enviar por correo electrónico" más abajo y adjunte los [documentos de registro y título del vehículo](#). En el caso de firmas en papel, sírvase escanear la solicitud de descuento firmada y enviarla a CleanDieselRebate@epa.gov con los [documentos de registro y título del vehículo](#) como se describe en la [Guía del Programa](#) de esta oportunidad para recibir fondos.

Enviar por correo electrónico

Imprimir formulario



Formulario de Solicitud - Consejos (Sección 5)

- La clasificación de peso bruto del vehículo (GVWR) generalmente aparece en la etiqueta del número de identificación del vehículo que a menudo se encuentra cerca del asiento del conductor
- El año del modelo del motor aparece en la etiqueta del motor, normalmente montado directamente en el motor
- El nombre de la familia del motor es un número de 12 caracteres/identificación de letra que aparece en la etiqueta del motor
 - Por ejemplo, 1NVXH0466ANB
 - Si el nombre de la familia del motor de la EPA no aparece en el motor o es difícil de leer, el fabricante de su motor puede ayudarlo a determinar el nombre de la familia del motor. Algunos fabricantes también tienen herramientas en línea donde sus clientes pueden ingresar los números de serie del motor y determinar el nombre de la familia del motor.
- Consulte las instrucciones en la aplicación, así como la Sección 5 de la Guía del Programa para obtener más ayuda para completar la solicitud.

Formulario de Solicitud – Consejos

Etiqueta del Número de Identificación del Vehículo

(Sección 5)



821280

MANUFACTURED BY
AMERICAN TRANSPORTATION CORPORATION

DATE OF MANUFACTURE 05 MO. 01 YR.

GVWR 16,034 KGS (35,350 LBS)

GAWR FRONT 5,601 KGS (12,350 LBS) WITH

295/75R22.5G **TIRES** 14 PLY AT
758 KPa (110 PSI) COLD

RIMS 22.5X9.00 **AXLE** SINGLE

GAWR REAR 10,432KGS (23,000 LBS) WITH

11R22.5 H **TIRES** 14 PLY AT
758 KPa (110 PSI) COLD

RIMS 22.5X8.25 **AXLE** DUAL

**THIS VEHICLE CONFORMS TO ALL
APPLICABLE FEDERAL MOTOR
VEHICLE SAFETY STANDARDS IN
EFFECT ON THE DATE OF
MANUFACTURE SHOWN ABOVE.**

VEHICLE IDENTIFICATION NO.
1HVBGAAR01A917002

VEHICLE TYPE
SCHOOL BUS BODY# 917002

Clasificación de Peso Bruto del Vehículo (lbs.)

VIN de 17 caracteres

Formulario de Solicitud – Consejos Etiqueta del Motor (Sección 5)



INTERNATIONAL

IMPORTANT ENGINE INFORMATION
IMPORTANT MOTEUR INFORMATIONS

ENGINE MANUFACTURED BY:
MOTEUR FABRIQUÉ PAR:
INTERNATIONAL TRUCK AND ENGINE CORPORATION

2001

Nombre de familia de motor EPA de 12 caracteres

DISPLACEMENT :	466 in ³
CYLINDERS :	7.6 L
EMISSION FAMILY	INVXH0466ANB
MODEL / MODÈLE	CH230
ADV. DHP @ RPM / PUSLADOLA TR/MIN	230 @ 2300
LB-FT TORQ. @ RPM / COUPLE LB-PI À TR/MIN	660 @ 1400
EMISSIONS CONTROL SYSTEMS DI, TC, ECM, CAC	

FAMILLE DE MOTEUR: DI-466 HT

Otra identificación de la familia del motor. Número insuficiente de caracteres para ser el nombre de la familia de motores EPA de 12 caracteres. No use esta identificación en sus materiales de reembolso.

THIS ENGINE HAS A PRIMARY INTENDED SERVICE APPLICATION AS A MEDIUM HEAVY-DUTY DIESEL ENGINE AND CONFORMS TO U.S. EPA, CALIFORNIA, AUSTRALIAN AND CANADIAN HEAVY-DUTY DIESEL REGULATIONS APPLICABLE FOR THE IMPLIED MODEL YEAR, AND IS CERTIFIED TO OPERATE ON DIESEL FUEL.

CE MOTEUR A ÉTÉ PRINCIPALEMENT CONÇU EN TANT QU'UN MOTEUR DIESEL ROBUSTE DE GAMME MOYENNE ET EST CONFORME AUX RÈGLEMENTS DE L'EPA AUX É.-U. ET DU CANADA, APPLICABLES À L'ANNÉE DE MODÈLE IMPLIÉE ET EST CERTIFIÉ POUR FONCTIONNER AU CARBURANT DIESEL.



Selección de los Participantes (Sección 6)

Se les asignará un número de identificación único a todas las solicitudes enviadas a la EPA antes del fin del plazo. Estos números se colocarán en una lista ordenada mediante un proceso de sorteo de números aleatorios. Sujeto a la disponibilidad de fondos, la EPA seleccionará a los solicitantes para financiamiento de la lista en este orden:

- El solicitante más destacado de cada estado y territorio
- Los solicitantes restantes más destacados hasta que se asignen todos los fondos de la sede de la EPA
- Si una región de la EPA contribuye fondos adicionales para el programa de reembolso, los solicitantes restantes más destacados de esa región hasta que se asignen todos los fondos provistos por esa región



Notificación a los Seleccionados (Sección 7)

- Los resultados del sorteo se publicarán en línea en enero después de que la EPA lleve a cabo una revisión de elegibilidad
- Las cartas de selección serán enviadas a los seleccionados e incluirán:
 - Cantidad de fondos reservados
 - Condiciones que deben cumplirse antes de que se emita el reembolso
 - Información de contacto del personal de la EPA
- Los seleccionados deben registrarse en el System for Award Management en www.sam.gov
- Una lista de los solicitantes no seleccionados para financiamiento también se publicará en línea en enero. Si fondos adicionales llegan a estar disponibles, la EPA puede usar esta "lista de espera" para financiar a más solicitantes si queda suficiente tiempo en el Programa de Reembolso 2018



Orden de Compra (Sección 8)

- A partir de los siguientes 90 días a la fecha de la carta de selección.
 - Envíe por correo electrónico una copia de la orden de compra del nuevo autobús al contacto asignado de la EPA
 - La fecha de la orden de compra no puede preceder la de la carta de selección.



Entrega del Nuevo Autobús (Sección 9)

- Las flotas deberán enviar por correo electrónico la documentación de prueba de entrega (por ej.: conocimiento de embarque) y la factura de los nuevos autobuses a la EPA



Requisitos para la Chatarrización de Vehículos (Sección 10)

- Los autobuses reemplazados deben ser desguazados perforando un agujero de 3" en el bloque del motor y cortando el riel del chasis a la mitad
- Se requiere comprobante de la chatarrización con fotos y una carta.
 - Sección 10 de la Guía del Programa detalla los requisitos de prueba de desguace, incluidas las fotos requeridas
 - Apéndice F de la Guía del Programa tiene una muestra de una carta de certificación de desguace
- Se pueden recuperar piezas de repuesto siempre que no sean parte del motor o chasis.



Solicitud de Pago (Sección 11)

- El paquete de Solicitud de Pago incluye:
 - Formulario de Solicitud de Pago (La EPA proporcionará a los seleccionados)
 - Prueba de desguace
 - 6 fotos por bus + carta de desguace
 - Copia de factura para el nuevo bus.
 - Copia del comprobante de entrega



Pago (Sección 12)

- La EPA revisará los documentos de solicitud de pago.
- Si se cumplen todos los requisitos, la EPA emitirá los fondos del reembolso electrónicamente a la organización seleccionada dentro de un mes



Línea de Tiempo de Reembolso (Apéndice A)

28 de septiembre de 2018	Se abre el Programa de Reembolso de Autobuses Escolares de DERA 2018. La EPA comienza a aceptar envíos de solicitudes a CleanDieselRebate@epa.gov
30 de octubre de 2018	Plazo para enviar preguntas de solicitud a CleanDiesel@epa.gov línea de asistencia
6 de noviembre de 2018, 16:00 hora del este	Plazo para enviar solicitudes
Enero de 2019 (Estimado)	EPA publica los seleccionados y la lista de espera en línea, y envía por correo electrónico cartas de selección oficiales a los seleccionados
Abril 2019 (Estimado)	Plazo para enviar copias de las órdenes de compra de los autobuses de reemplazo a la EPA (90 días después de la fecha en las cartas de selección)
Septiembre 2019 (Estimado)	Plazo para el Formulario de Solicitud de Pago y la documentación de apoyo (8 meses después de la fecha en las cartas de selección)
Dentro de un mes después de recibir el Formulario de Solicitud de Pago completo y documentación de apoyo	EPA procesará el pago y el seleccionado recibirá un depósito electrónico en la cuenta bancaria asociada con su registro de SAM.gov



Requisitos Adicionales (Apéndice H)

- Los autobuses deben estar disponibles para la inspección de seguimiento durante los 3 años posteriores a la recepción del reembolso.
- Los seleccionados deben mantener todos los registros y la documentación durante los 3 años posteriores a la recepción del reembolso.
- Los reembolsos no se pueden usar para financiar el costo de las reducciones de emisiones exigidas por la ley federal
- Los fondos de mitigación de la contaminación no se pueden utilizar junto con ningún proyecto de reembolso.
 - Por ejemplo, los Fondos de Fideicomiso Ambiental de Volkswagen proporcionados por su estado no se pueden usar para financiar el mismo autobús que un reembolso en este programa



Problemas Comunes

- Según las instrucciones del sitio web, guarde la aplicación en PDF en su escritorio y abra el archivo con Adobe Acrobat Reader
 - Es posible que vea un mensaje de error que indique "Por favor, espere ..." si intenta abrir el PDF en su navegador web
- La elegibilidad se basa en el año del modelo del motor, no en el año del modelo del vehículo.
 - A menudo, el año del modelo del motor es uno o más años más viejo que el año del modelo del vehículo. Ver pág. 9 de la Guía del Programa para orientación sobre la determinación del año del modelo del motor.
- Asegúrese de incluir las páginas escaneadas de los títulos y registros de los autobuses cuando envíe su formulario de solicitud a CleanDieselRebate@epa.gov
- **No espere hasta el último minuto para comenzar a llenar su solicitud.**



¿Preguntas?

- Utilice el cuadro de preguntas y respuestas del webinar para enviar preguntas
- Página web del Programa de Reembolso de Autobuses Escolares 2018 Financiado por DERA:
www.epa.gov/cleandiesel/clean-diesel-rebates
 - Las diapositivas del webinar se publicarán allí dentro de poco
- Si tiene preguntas sobre la solicitud, primero revise las preguntas frecuentes publicadas en el sitio anterior. Las preguntas adicionales se pueden dirigir a CleanDiesel@epa.gov. Iremos añadiendo nuevas preguntas al documento de preguntas frecuentes hasta el 30 de octubre.

