

# Reducción de Emisiones mediante Infraestructura de Transporte colectivo en Puentes Internacionales

Programa Ambiental México-Estados Unidos: Frontera 2020

Enero 2021

Texas/New Mexico/Chihuahua/Coahuila/Nuevo León/Tamaulipas

[www.epa.gov/usmexicoborder](http://www.epa.gov/usmexicoborder)

El crecimiento de la poblacional a lo largo de la frontera entre Estados Unidos y México ha sido significativo en las últimas décadas. Este crecimiento ha añadido presión y ha afectado directamente a varios sistemas ambientales transfronterizos, como la cuenca atmosférica y la cuenca hidrológica entre los dos países. La calidad del aire se ha visto afectada no sólo por las industrias/maquiladoras que se encuentran en la zona fronteriza, sino también por el tráfico comercial y de pasajeros que va y viene entre ambos países. Los cruces fronterizos tienen condiciones severas de congestión generadas por los procedimientos de seguridad nacional, la infraestructura y el modo de transporte de los viajeros recurrentes.

El Instituto Municipal de Investigación y Planeación (IMIP) recibió una subvención fronteriza para realizar un estudio de transporte y emisiones en los tres principales Puertos de Entrada (POEs): Paso del Norte (Ilustración 1), Puente de las Américas (BOTA), e Ysleta-Zaragoza, entre El Paso, Texas - Ciudad Juárez, Chihuahua; con el fin de ayudar a actualizar un modelo de demanda de transporte utilizado por planificadores que ayudaría a los planificadores binacionales a entender las diferentes modalidades de transporte (es decir, transporte privado/público, peatón) preferidas por los

Con este modelo, IMIP evaluó el impacto de utilizar un carril de transporte público dedicado en el puerto de entrada, Paso del Norte. El objetivo del proyecto fue el de mostrar cómo la aplicación de esta estrategia permitiría una reducción de las emisiones debido a la reducción motor en ralentí de los vehículos en el POE y fomentar el cumplimiento de las normas y normas relacionadas con las emisiones vehiculares.



Ilustración 1. Puerto de Entrada, Paso del Norte, vista área del proyecto sujeto a estudio.

Con el fin de desarrollar los datos de referencia para el modelo Motor Vehicle Emission Simulator (MOVES por sus siglas en inglés) utilizado, el equipo del proyecto evaluó los datos existentes (tiempo de viaje, número de cruces de vehículos) disponibles de agencias estadounidenses y mexicanas; el estudio evaluó la infraestructura y rutas existentes en cada uno de los POE y sus alrededores; y por último, realizó más de 2.200

encuestas en cada uno de los POE tanto del tránsito en vehículo privado como del peatón para obtener una línea base del método preferido de viaje entre las dos ciudades y determinar los diversos corredores de viaje una vez que los viajeros cruzaron los POE.

El estudio determinó que la cantidad de emisiones de contaminantes criterio en el puente internacional Paso del Norte puede reducirse hasta en un 11%, mediante la implementación y operación de un carril exclusivo para vehículos de transporte público en comparación con las condiciones actuales (Ilustración 2). Los costos económicos para la implementación del carril de transporte exclusivo en el puente internacional "Paso del Norte" son relativamente bajos en comparación con los beneficios potenciales ambientales y de ahorro de tiempo. Se estimó que la implementación de un carril dedicado al transporte público tendría un costo de cerca de 2,5 millones de dólares. Sin embargo, la implementación de la propuesta de proyecto será muy difícil por el momento, debido a las restricciones impuestas por las autoridades al uso de los carriles en el puente internacional "Paso del Norte". Para obtener una copia del informe final, comuníquese con el Banco de Desarrollo de América del Norte (BADAN).

"...la cantidad de emisiones de contaminantes criterio en el puente internacional Paso del Norte puede reducirse hasta en un 11%..."

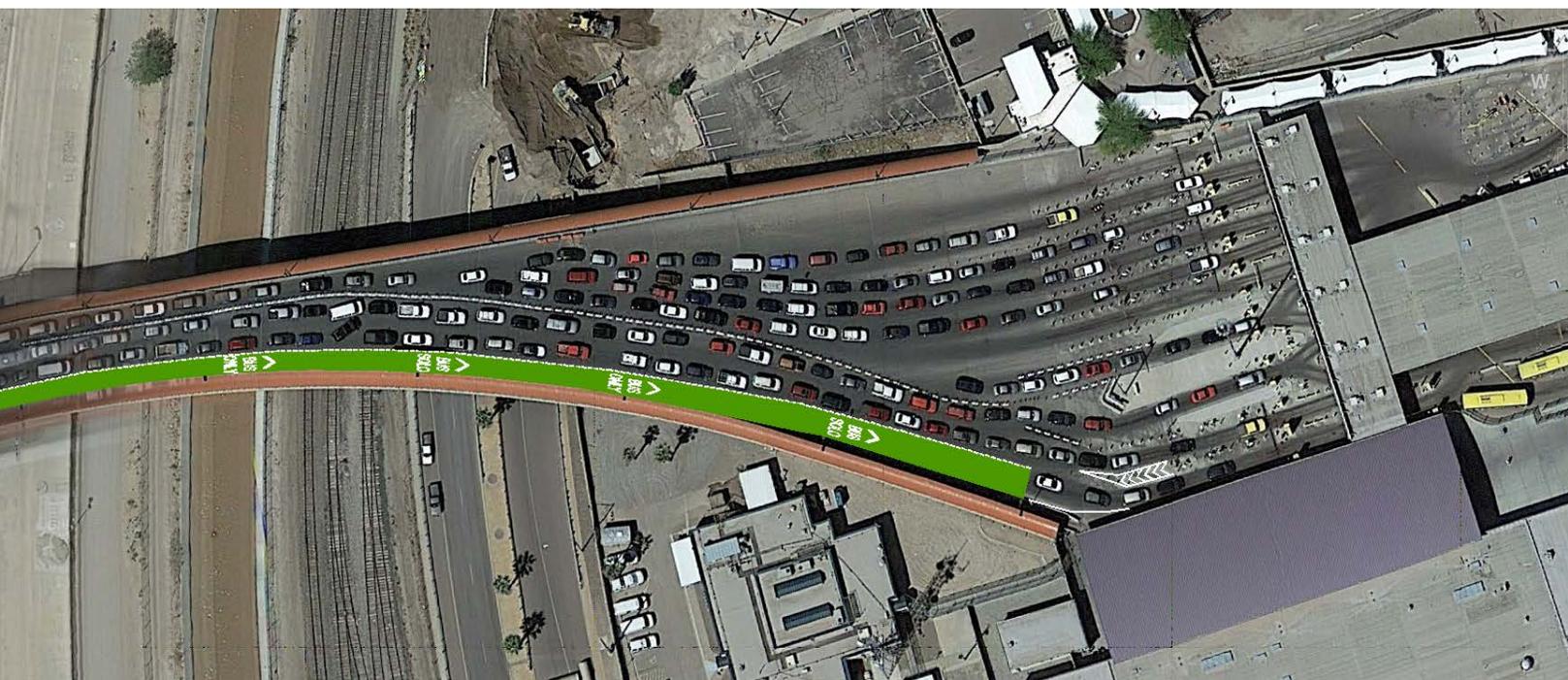


Figura 2. Análisis de una propuesta para una mejor infraestructura y operaciones - Desarrollo del Proyecto Ejecutivo.